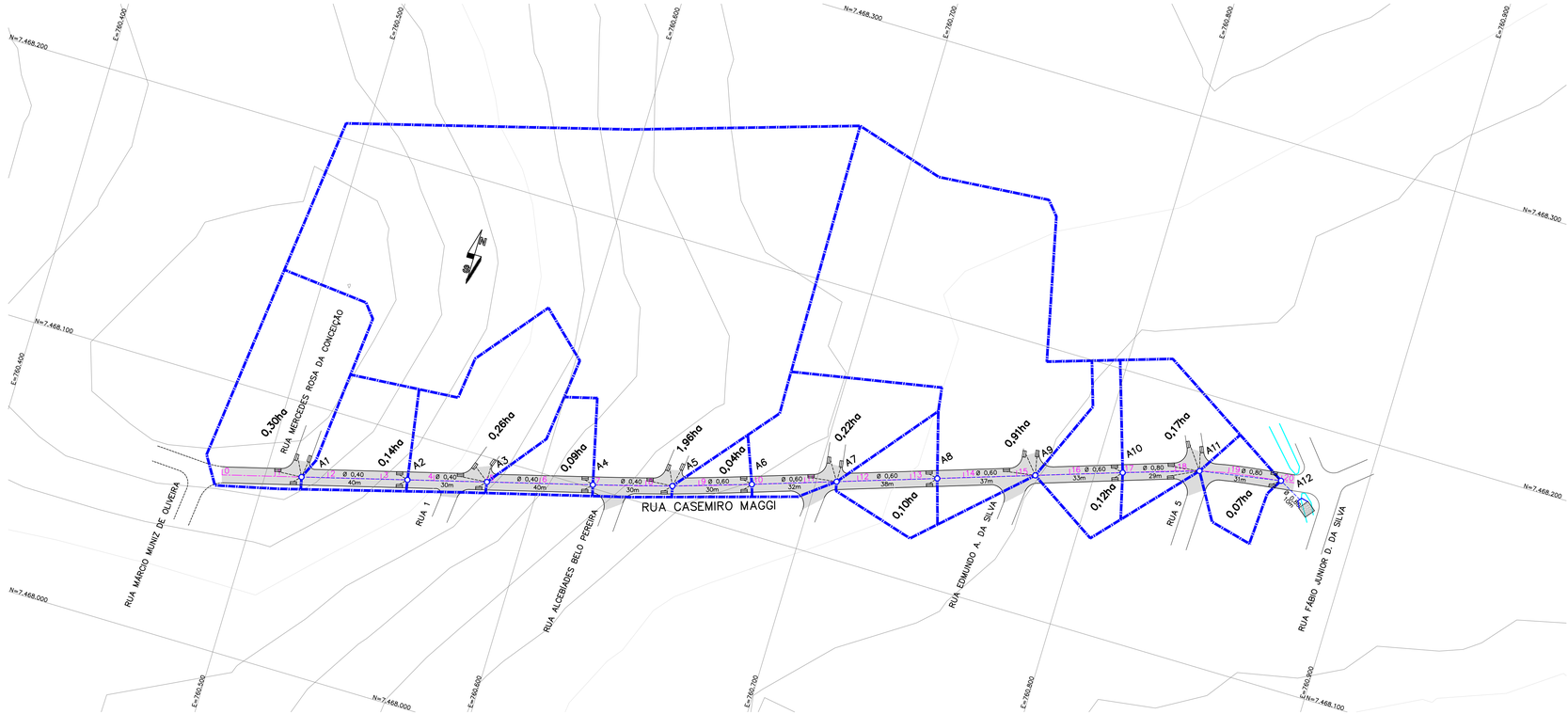
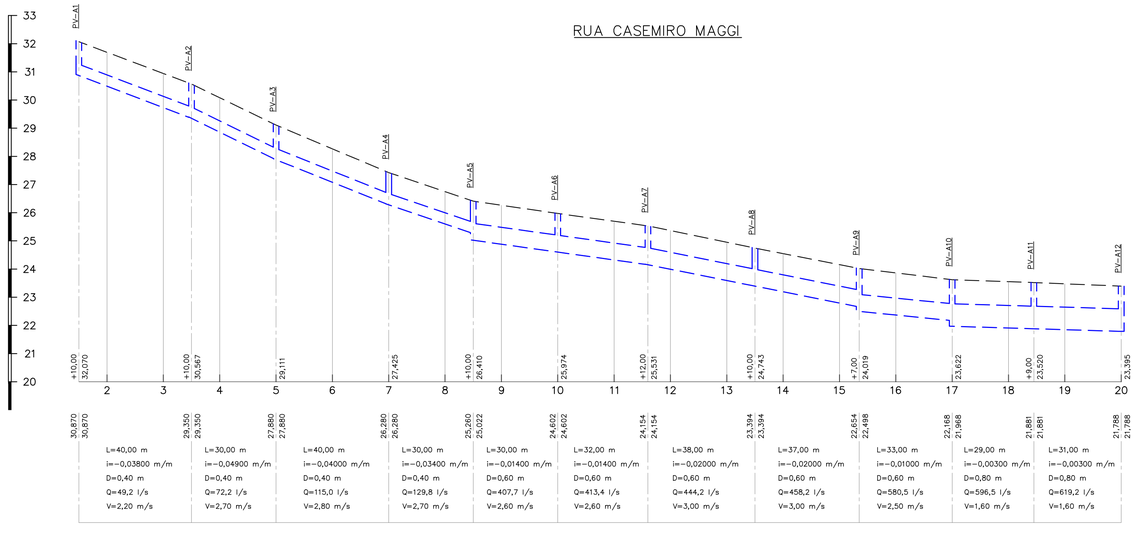
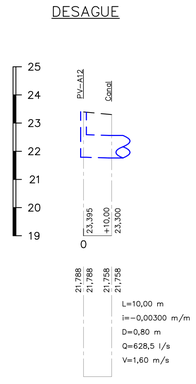






NOTAS:

1 – DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS =20m.
2 – DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO.
3 – RAMAL DE RALO DE 0,40m COM 2% DE DECLIVIDADE
4 – TUBOS PA-1 ASSENTES SOBRE BASE DE 1ª CLASSE.

LEGENDA:

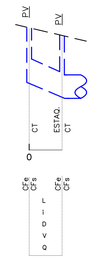
–PLANTA

- MEIO FIO EXISTENTE
- MEIO FIO PROJETADO
- ESTAQUEAMENTO PROJETADO DA VIA
- PAVIMENTAÇÃO COM CAUQ
- POÇO DE VISITA PROJETADO
- CAIXA DE RALO PROJETADA
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- BOCA DE BUEIRO

–PERFIL

- TERRENO NATURAL
- GREIDE PROJETADO
- REDE PROJETADA

ESTAQ.=ESTAQUEAMENTO FRACIONÁRIO (m)
CT= COTA TOPO (m)
CFe= COTA FUNDO ENTRADA (m)
CFs= COTA FUNDO SAÍDA (m)
L= EXTENSÃO (m)
i= DECLIVIDADE (m/m)
D= DIÂMETRO (m)
V= VELOCIDADE (m/s)
Q= VAZÃO (l/s)



REV	DATA	DESCRIÇÃO
0	11/09/2017	EMISSÃO INICIAL

MUNICÍPIO DE SAQUAREMA
SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA
RUA CASEMIRO MAGGI – RIO D'AREIA
PROJETO BÁSICO DE DRENGEM

PLANTA, BACIA E PERFIL

APROVAÇÃO:

DOCUMENTO:	ESCALA:	DATA:	Nº FOLHA:
MAGGI-D-01	H=1:1.000/ V=1:100	11/09/2017	01/01